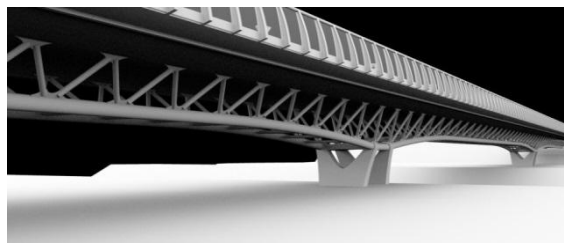
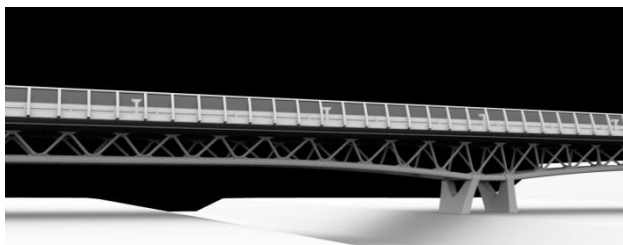
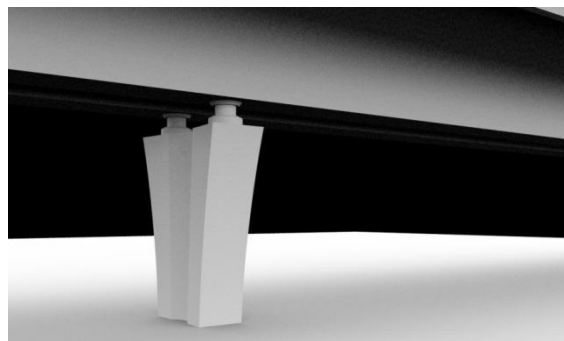


Optimalizace konstrukčního uspořádání mostní konstrukce. V září 2017 byla Sekce stavebního inženýrství a architektury IAČR oslovena Ředitelstvím silnic a dálnic, pracovištěm Plzeň, s výzvou spolupráce na výběru optimální varianty připravované estakády v Plzni, na přeložce silnice 1/27 Přemyslova - Karlovarská.

Jedná se o mostní objekt délky přes 1100 metrů. Projektová organizace SUDOP, pracoviště Plzeň, připravila návrh čtyř variant estakády. Tři návrhy jsou zpracovány jako betonové a jedna jako ocelová, spřažená s betonovou deskou mostovky.



Varianta ocelová



Varianta betonová

Protože objednateli díla, ŘSD Plzeň, velmi záleží na tom, aby stavba v nejvyšší míře zapadla do charakteru daného území a zároveň splňovala další kritéria technická a ekonomická, bylo rozhodnuto vytvořit ***Společnost Estakáda Plzeň*** (IAČR spolu s projektovou organizací Novák a Partner), která by se tohoto velmi náročného úkolu měla úspěšně zhostit. Aby portfolio výběru variant bylo pro klienta co nejbohatší, bylo rozhodnuto zpracovat touto Společností další dvě nová variantní řešení - v současné době na nich práce vrcholí a předpokládá se, že budou prezentovány klientovi ještě v tomto roce.

Celková cena zakázky je cca 230000 Kč. Pro Sekci stavebního inženýrství a architektury IAČR je to další významná příležitost navázat na úspěšnou předchozí zakázku pro stejného klienta (ŘSD), kterou byl návrh optimálního řešení rozšíření mostu Šmejka na dálnici D1 u Mirošovic, kde optimalizace navržená Sekcí stavebního inženýrství a architektury IAČR nejen ušetřila stavební náklady v desítkách milionů korun, ale současně umožnila zachovat současný betonový oblouk, navržený před válkou profesorem Bechyněm.

